

Antrag

der Abgeordneten **Manfred Ach, Franz Josef Pschierer, Eberhard Rotter, Reinhold Bocklet**, Klaus Dieter Breitschwert, Manfred Christ, Gerhard Eck, Christine Haderthauer, Konrad Kobler, Philipp Graf von und zu Lerchenfeld, Roland Richter, Heinrich Rudrof, Klaus Stöttner **CSU**

Rechtzeitiger Ausbau der S 8 zwischen Pasing und Buchenau

Der Landtag wolle beschließen:

Der Landtag bekräftigt die Dringlichkeit der Planungen zum Ausbau der S 8 zwischen Pasing und Buchenau einschließlich des Westkopfes Pasing. Er begrüßt es, dass die Staatsregierung die Planungsvereinbarungen zur Vorwurfsplanung bereits unterschrieben hat und fordert die Deutsche Bahn AG auf, nun ihrerseits die notwendige Unterschrift zu leisten. Der Landtag unterstreicht darüber hinaus seine Forderung, dass bei den finanziellen und planungsrechtlichen Voraussetzungen auf der Grundlage des von der Staatsregierung beschlossenen 10-Jahres-Entwicklungskonzepts für den Schienenverkehr im Freistaat Bayern alles getan werden muss, damit der viergleisige Ausbau der S 8 bis Buchenau möglichst zeitnah mit der Inbetriebnahme der 2. S-Bahnstammstrecke abgeschlossen werden kann, damit die Vorteile dieser neuen Strecke auch den Passagieren der S 8 zugute kommen können. Als besonders dringlich - auch im Hinblick auf die Fernverkehrsstrecke ins Allgäu, nach Lindau und weiter zur schweizerischen NEAT und nach Zürich - ist die Umgestaltung des Westkopfes Pasing zu sehen, mit dessen Ausbau Bahn und Bund unmittelbar nach Schaffung der planungsrechtlichen und finanziellen Voraussetzungen beginnen sollten.